



هاشم عبد الرحيم عبد الامير عطرة

عنوان البريد الالكتروني الرسمي hattrah@gmail.com



رابط حساب الجوجل سكولر

رابط حساب السكوباس

مهندس سيارات ذو مؤهلات تعليمية ممتازة وخبرة عملية كبيرة في مجال البحث والتطوير في ما يخص السيارات. تخرج عام 1999 بدرجة بكالوريوس في هندسة السيارات من (Hertforshire University, Hatfield, England) وحصل على درجة الماجستير في هندسة السيارات عام 2007 من الجامعة ذاتها. منح جائزة التميز الهندسي Ford Motor Co. - عام 2008 ، عن حذف كتلة تخفيف الاهتزازات من أنابيب ضغط الديزل العالي على محرك Lynx وتحسين تصميم نظام الوقود.

خبرة عمل واسعة تشمل : - أكثر عشرون سنة في أبحاث المحرك وتطويره في شركة Ford Motor Co. ، اختبار المحرك وتقييم الأداء مع Tickford Pro Driver (المملكة المتحدة) ، وخبرة عملية في صيانة محركات شاحنات Mercedes Benz الثقيلة ، شاحنات FIAT ، Volkswagen Audi ، Renault ، Peugeot و Boss Forklift Truck

لديه خبرة كبيرة في إدارة المشاريع والفرق. وتشمل هذه فرقاً من عدة أعضاء مع خلفيات تعليمية متنوعة ومعرفة تقنية. من ذوي الخبرة في تخطيط المشاريع ، وتحفيز أعضاء الفريق على تنظيم العمل وقيادة المشروع إلى نهايته الناجحة.

لديه خبرة واسعة في استخدام أجهزة الكمبيوتر للحصول على البيانات ومعالجتها وتحليلها.

عضو في اتحاد المهندسين العراقيين بصفة مهندس مرخص ميكانيك سيارات

الخبرات

2022 مدرس سيارات في كلية Scarborough Tec
Scarborough ، Filey road ، YO11 3AZ ، المملكة المتحدة.

نيسان 2022 الى
30 حزيران 2022

محاضر هندسة BTEC المستوى 3 و 4 في كلية Cheshire College
(CCSW) South and West

ايلول 2019 الى
20 كانون الاول 2019

مدير عام شركة Unipack العراق بغداد. تصنيع مواد التعبئة والتغليف ما
قبل التشكيل مع KOKSAN GAZIANTEP / TURKE

02 شباط 2018 الى
28 شباط 2018

المهندس الرئيسي في نظام ضبط المناخ JLR Gaydon New Defender
20 MY مسؤول عن خطوط أنابيب التبريد والضغوط ومبرد البطارية ل
PHEV و MHEV

20 حزيران 2017 الى
12 كانون الثاني 2018

Mid Kent College للتعليم العالي ، Kent ، المملكة المتحدة.
محاضر هندسة

19 نيسان 2017 الى
19 تموز 2017

مهندس مشروع M-TEC
تشغيل المركبات الخاصة (SVO) من JLR ، عربة مدرعة DFMEA

15 اذار 2017 الى
17 نيسان 2017

السفر إلى (الجزائر والعراق وكندا) والعودة إلى المملكة المتحدة في 25 كانون
الاول 2016 ، متاح للعمل.

18 كانون الاول 2015 الى
25 كانون الاول 2016

مهندس مشروع نظام التبريد LeanNova ،

النماذج الأولية النمطية قبل عملية الإنتاج لغرض التجربة الإنتاج العالي VP
17 MY ، Jaguar Engineering Centre ، Whitley ، Coventry.

11 ايار 2015 الى
17 كانون الاول 2015

مهندس رئيسي ، نظام وقود الديزل ، Jaguar Land Rover In Line 6
Coventry ، Whitley ، Jaguar Engineering Centre.

21 تموز 2014 الى
08 ايار 2015

مشروع نظام وقود الديزل الخاص على المحرك الجديد 16. كنت مسؤولاً عن
أنابيب التغذية والعودة بالزيت التوربيني ، ومقياس مستوى الزيت لمحركات
16 و 13. الإشراف على المهندسين الجدد وتعليمهم عمليات الشركة الخاصة
بهندسة المكون الجديد.

3 كانون الثاني 2013 الى
14 اذار 2014

مهندس مكونات صمامات المحرك ، شركة Ford Motor Co.
Dagenham Diesel Centre.

١٩٨٨ أسست ١٤٠١

2 تموز 2012 الى
تشرين الثاني 2012

مستشار هندسة الجودة ، مقاعد سيارات Magna Seating - تركيا
قضايا الجودة ومراقبة جودة عملية خط التجميع. صرير وخشخشة لتقييم
مقاعد السيارة باستخدام معدات الهزاز الديناميكي MB.
عملت على مقاعد فلامنجو للطراز V362 (New Transit) مع فريق
Magna Seating الهندسي لتقييم تغيير المواد الجديد والتوافق مع العديد
من مكونات المقاعد.

تشرين الثاني 2010 الى
29 حزيران 2012

مهندس علبة التبريد الأوتوماتيكية ، شركة Ford Motor Co. ،
Essex ، Dunton Technical Centre

تشمل المسؤولية خط تبريد ناقل الحركة الأوتوماتيكي CD 345 مع ناقل
الحركة MPS6. حل مشكلة NVH المرتبطة بنقل MPS6 عن طريق تغيير
مادة انابيب التبريد. تغيير اتجاه التدفق لتحقيق زيادة كفاءة التبريد.

أكتوبر 2009 الى
سبتمبر 2010

مهندس مراجع لكفاءة النماذج ، شركة Ford Motor Co. ،
Essex ، Dunton Technical Centre
التحقق من إمكانية تطبيق بدء / توقف محركات DV6, Sigma,
Puma FWD, Puma RWD. بما في ذلك تطوير واختبار السيارة الكهربائية
(BEV).

شباط 2009 الى
آب 2009

مهندس اختبار فعالية أول ، لأنظمة الديزل دلفي ، جيلينجهام Kent.
تم تطوير نموذج إحصائي / رياضي لمقارنة دورات اختبار المضخات لتقييم
عوامل تفاقم توقف / بدء تشغيل المضخات الديزل.

تشرين الاول 2007 الى
شباط 2009

مهندس مكونات الديزل ، شركة Ford Motor Co. ،
Essex ، Dunton Technical Centre

هندسة الديزل / نظام الوقود ، مسؤول عن التطوير المستمر لإنتاج
المنتجات الحالية (Ford Transit مع محرك Puma المجهز بنظام وقود
DENSO. حاليًا ، تصميم وتطوير منصة اختبار لتقييم نظام الوقود. العمل
بشكل مشترك مع مختبر المواد ، بشأن التحقق من متانة المواد وتوافق
مضخة وقود الديزل عالية الضغط لاستخدام وقود الديزل الحيوي.
مهندس تطوير ، أداء المنتج ، BP Lubricants UK Ltd ،
Pangbourne Technology Centre

تموز 2007 الى
تشرين الاول 2007

تطوير إجراءات اختبارات المحرك ، بما في ذلك تحليل بيانات المحرك ،
للتحقق من صحة مواد التشحيم لأدوات المحرك واستهلاك الزيت. أيضًا ،
قيادة فريق صغير لترقية جهاز اختبار زيت المكابح (البريك) بما يتناسب مع
أحدث معايير SAE.

كانون الثاني 2007 الى
تموز 2007

مهندس مكونات الديزل ، Ford Dunton Technical Centre ،
Essex.

هندسة الديزل / نظام الوقود لمحرك Lynx
يشمل العمل اختبار المكونات والنظام ، وتوفير التكلفة ، وتحرير المكون ،
وحل المشكلات. إعادة تصميم مدخل وقود مضخة الضغط العالي لمحرك
Lion V6/2.7 لتر ل PSA وحل مشكلة أول سيارة من خط الإنتاج والتي كانت
(إخراج الهواء من مدخل الوقود الى مضخة الضغط العالي).

تموز 2003 الى 2006

مهندس مساعد تقني ، شركة Diesel Centre ، Ford Motor Co.
Dagenham عمل كجزء من فريق يتعامل مع تطوير أنظمة الوقود
لمحركات Lion V6 و V8. تشمل المهام اختبار المكونات واختبار الأنظمة
وحل المشاكل.

تموز 2002 الى
تشرين الاول 2002

مهندس تطوير ، في شركة Jaguar Cars Ltd. عملت على تنفيذ نظام تبريد
متطور للمركبة في طرازات سيارات Jaguar الجديدة (X350). يستخدم
نظام التبريد هذا تقنية متقدمة لتوفير إدارة حرارية أفضل للمحرك مما يؤدي
إلى توفير الوقود وتقليل انبعاثات العادم وتحسين الأداء ومستوى أعلى من
رضا العملاء. يضمن العمل تخطيط الموارد وجدولة الاختبارات وتقديم
تحليل التكلفة ودراسات الجدوى لإدارة الشركة.

كانون الاول 2001 الى
حزيران 2002

مهندس اختبار المحركات ، Prodrive Ltd ، Tanners Drive ، Milton
Keynes ، المملكة المتحدة. عمل كجزء من فريق صغير قام بتطوير واختبار
المحرك الأساسي والتركيب لسيارة Ford Focus RS. اشتمل العمل على
ضيق الوقت / الجدول الزمني وقيود التكلفة. اشتركت أيضًا في اختبار
مكونات محددة ، والإشراف على اجزاء الاختبار ، وإصدار تعليمات الاختبار ،
ومعالجة / تقييم بيانات الاختبار القياسية وغير المعيارية. تضمنت المهام
الأخرى إعداد أجهزة محددة لاختبارات متخصصة مثل أجهزة قياس السرعة
التوربينية (Micro).

آب 1999 الى
كانون الاول 2000

فني اختبار المحرك ، Tickford Engineering Ltd ، Rooksley ،
Milton Keynes ، المملكة المتحدة.

تشمل المسؤوليات الإشراف على اجزاء وأنظمة اختبار المحرك وتشغيلها
وأجراء اختبارات المحرك من أجل التقييم الموضوعي لمختلف إضافات
الوقود ومواد التشحيم.

حزيران الى
تشرين الاول 1998

فني مؤهل بالكامل ، سيارات Renault (المملكة المتحدة) ، شارع
Milton Keynes ، Bristol ، المملكة المتحدة.
تضمنت مسؤوليات العمل فحص السيارات الجديدة قبل التسليم ، وفحص
السيارات المستعملة وإصلاح وخدمة المحركات العامة

حزيران الى
تشرين الاول 1997

فني خط إنتاج ، شركة Bletchley ، Ericsson Communication ،
Milton Keynes ، المملكة المتحدة.
وشملت المهمات الإشراف على عملية تجميع أجهزة استقبال الأقمار
الصناعية. لقد حددت عيوبًا في تصميم وحدة إمداد الطاقة لمستقبل القمر
الصناعي ، وبناءً عليه اقترحت تعديل تصميم وحدة الطاقة ؛ مما يؤدي في
النهاية إلى توفير كبير في الوقت والمواد والتكلفة.

1989 الى 1990

مهندس اختبار / صيانة ، الصناعات المصباح الكهربائية العقارية ، بغداد ،
العراق

الشهادات الاكاديمية

1996 الى 1999

بكالوريوس هندسة سيارات ، قسم الصناعة الفضائية وهندسة السيارات والتصميم
جامعة Hertfordshire.

المواضيع التي تم دراستها لمدة ثلاث سنوات من الدراسة بدوام كامل :
Thermodynamics والانتقال الحراري ، ومحركات الاحتراق الداخلي الأساسية ،
والتحكم في الاهتزاز والضوضاء ، والمواد ، والميكانيكا الثابتة والمتحركة ، وميكانيكا
الموائع ، والديناميكا الهوائية للمركبات ، وتحليل الهياكل ، وعمليات التصنيع ،
والرياضيات الهندسية ، والرسم الفني وإدارة المشاريع.

2005 الى 2007

ماجستير هندسة السيارات ، قسم الصناعة الفضائية وهندسة السيارات
والتصميم ، جامعة Hertfordshire.
المواضيع التي تمت دراستها : المحركات وأنظمة الطاقة المتقدمة ،
ديناميكيات السيارات والسلامة ، CAE المتقدمة لتطبيقات السيارات ،
الهندسة بمساعدة الكمبيوتر ، المنتجات الهندسية المتكاملة ، طرق البحث ،
والكترونيات السيارات والأنظمة الكهربائية.

١٤٠١ / أسست / ١٩٨٨

المهارات

- أستخدم شامل برامج Microsoft Office وبرامج الكمبيوتر المرتبطة بها ، مثل Word وExcel وPowerPoint.
- أجيد اللغة العربية ، وأتحدث الإنجليزية بطلاقة ، والفرنسية بصورة محدودة.
- أهوى سباق السيارات ، والقراءة ، والموسيقى ، وتنس الريشة ، واصلاح السيارات القديمة.

المؤلفات والبحوث المنشورة

دورات قصيرة : 18 الى 22 11 2019 تكنولوجيا التوربينات الغازية لمهندسي التشغيل والصيانة في جامعة Cranfield

16 الى 17 10 2019 مركز الطاقة الأوروبي

شهادة ماستر Galileo

دورة المركبات الكهربائية

شركة Ford Motor Co.

- نظام الإطلاق الهندسي العالمي.(WERS)

- (Sigma 6) الحزام الأخضر.

- اختبارات أجزاء المحرك.

(1987 الى 1990)

- تدريب مكثف على صيانة الشاحنات المتوسطة والثقيلة في Mercedes

Benz ، فرع بغداد ، العراق.

- التدريب على صيانة آلات التآكل بالشاردة في Charmilles

Technologies ، جنيف ، سويسرا.

- تدريب على تشغيل آلات القطع الدقيق Robofil في Charmilles

Technologies ، جنيف ، سويسرا.